Area B

Divieti di accesso e circolazione AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE



25 Febbraio **2019** Benzina Euro O

Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe
massa particolato < Euro 4-IV

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio / Metano Euro 0 -1 - 2 -I-II

01 Ottobre **2020**

Benzina Euro 1

Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP

Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km

Diesel Euro III-IV pesantì (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh

Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e V.5 senza valore Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-1-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market

installato dopo 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

01 Ottobre **2024**

Benzina Euro 2

Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-1-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP afte

Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-1-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

Diesel Euro 5 leggeri (N1)

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 Ottobre 2025

Benzina Euro 3

Diesel Euro 6 A-B-C leggeri (N1) acquistati dopo 31.12.2018

01 Ottobre **2028**

Benzina Euro 4

Diesel Euro 6 A-B-C leggeri (N1) acquistati entro 31.12.2018

01 Ottobre **2030**

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI

Diesel Euro 6 D_TEMP-D leggeri (N1)

Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)*

Trasporto specifico/uso speciale Diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP

*i veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI e i veicoli pesanti (N2-N3-M2-M3) di classe Euro VI sono derogati dalle limitazioni almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

Area B

SPERIMENTAZIONE PER GLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE



Dal 25 febbraio 2019 è attiva Area B, zona a traffico limitato, il cui perimetro coincide con gran parte del territorio della città di Milano. Area B, operativa dalle ore 7,30 alle ore 19,30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, limita l'accesso e la circolazione ai veicoli più inquinanti allo scopo di migliorare la qualità dell'aria in città, intervenendo sul 65% delle emissioni da traffico e riducendo le polveri nocive per la salute, come il PM10 e gli ossidi d'azoto, oltre ai veicoli che trasportano merci con lunghezza superiore ai 12 metri.

L'Amministrazione è, inoltre, interessata a recuperare informazioni per realizzare un sistema che limiti la circolazione dei veicoli non solo sulla base della classe ambientale, ma anche sulla base dell'effettivo uso del veicolo all'interno di Area B, a beneficio di talune categorie che dispongono di veicoli inquinanti che, però, utilizzano molto poco.

Per realizzare questa ricerca, l'Amministrazione ha dato il via a una sperimentazione riservata agli operatori del commercio ambulante, titolari di concessione del Comune di Milano, che utilizzino veicoli per trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III e Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato o equiparati ai sensì della disciplina di Area B. Gli interessati potranno partecipare alla sperimentazione accettando di far installare gratuitamente sul proprio veicolo un dispositivo OBU, in grado di calcolare i chilometri percorsi all'interno dei confini di Area B nei giorni e negli orari in cui è attiva

LA SPERIMENTAZIONE

A chi è rivolta e cosa consente

La sperimentazione permette di accedere e circolare in Area B, fino al 31 dicembre 2020, **agli operatori** del commercio ambulante che siano:

- titolari di concessione del Comune di Milano;
- utilizzatori di veicoli trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III e Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato (FAP) o equiparati ai sensi della disciplina di "Area B";

e che aderiscano alla Sperimentazione.

I diritti di accesso e circolazione acquisiti partecipando alla sperimentazione non danno automaticamente diritto ad accedere ad Area C o in altre zone a traffico limitato presenti nel territorio del Comune di Milano.

Come funziona

All'operatore che sottoscrive l'accordo e che installa il dispositivo OBU verranno riconosciuti 500 chilometri all'anno da percorrere all'interno dei confini di Area B per ogni concessione di cui è titolare. Ogni operatore potrà partecipare con un solo velcolo per concessione.

I 500 chilometri annui verranno ricalcolati proporzionalmente al numero di giorni feriali che intercorrono tra la data di adesione alla sperimentazione e il 31 dicembre dell'anno in corso.

Nel caso del 2019, ad esempio, Area B è attiva dal 25 febbraio. Il conteggio dei giorni lavorativi partirà da quella data fino al 31 dicembre 2019. Di conseguenza i km concessi in deroga saranno 425, a fronte dei 500 km validi per un intero anno solare dal 1° gennaio e il 31 dicembre dello stesso anno.

Cos'è OBU

OBU (On Board Unit) è il dispositivo che verrà installato gratultamente sul veicolo per calcolare i chilometri percorsi all'interno dei confini di Area B solo nei giorni e negli orari in cui è attiva (da lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, escluso i festivi).

La mancata installazione o manomissione dell'OBU, così come il superamento del tetto massimo di chilometri annui, comportano la perdita dei diritti di accesso e circolazione in Area B.

Le scadenze

I veicoli alimentati a gasolio Euro 3/III, senza FAP, possono aderire alla sperimentazione entro e non oltre il 24 aprile 2019.

I velcoli alimentati a gasolio Euro 4/IV, senza FAP, possono aderire alla sperimentazione dall'1 al 30 settembre 2020.

L'intera sperimentazione terminerà il 31 dicembre 2020

Come aderire

Per la verifica dei requisiti e per sottoscrivere l'accordo di adesione e di utilizzo del dispositivo OBU, è necessario recarsi presso una delle sedi indicate su questo volantino e presentare i seguenti documenti:

- Copia della/e concessione/i rilasciata/e dal Comune di Milano.
- Copia del libretto di circolazione del veicolo associato ad ogni concessione.
- Ricevuta del versamento di € 100 di cauzione, per ogni OBU che si intende richiedere, da effettuarsi tramite bonifico bancario intestato a

Comune di Milano

IBAN: IT15V0306901783100000300001

Causale: 216/Deposito OBU/Nome Cognome/Codice Fiscale del titolare del deposito.

L'azienda responsabile dell'installazione del dispositivo contatterà l'interessato per il montaggio di OBU sul veicolo indicato nell'accordo.

L'installazione dovrà avvenire entro e non oltre 60 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, pena l'esclusione dalla sperimentazione.

Nel tempo di attesa tra la sottoscrizione dell'accordo e l'effettiva installazione del dispositivo, il veicolo potrà accedere e circolare in Area B senza venire sanzionato. Una volta installato l'OBU, è consigliabile tenere sotto controllo i chilometri consumati tramite il

Dove aderire

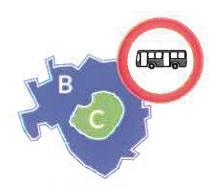
 Sportello AREA B e AREA C presso Metropolitana Duomo M1-M3, Piazza del Duomo Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-15.30 Email: mtaareab@pec.comune.milano.it

portale web www.comune.milano.it/areab

- Apeca Unione Confcommercio Milano Lodi Monza e Brianza Corso Venezia 51, Milano Orari: dal lunedi al venerdi, 8.30-12.30, 13.30-17.30 (il venerdi fino alle 16.30)
 Tel: 02/7750330
 Email: apeca@unione.milano.it
- Anva Confesercenti Sede Provinciale di Milano
 Via Sirtori 3 (ingresso da Via Nino Bixio), Milano
 Orari: dal lunedì al venerdì, 9.00-12.30, 14.00-17.30 (il venerdì fino alle 12.00)
 Tel: 02/28186300 339/5737316 335/6648162
 Email: anva@confesercentimilano.it

Area B

Divieti di accesso e circolazione AUTOBUS



25 Febbraio **2019**

Benzina Euro 0

Diesel Euro O-I-II senza FAP M3 adibiti al Trasporto Pubblico di Linea

Diesel Euro O-I-II senza FAP M2-M3 non adibiti al Trasporto Pubblico di Linea

Diesel Euro III senza FAP

Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore

Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato < Euro IV

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0-I-II

01 Ottobre 2020

Benzina Euro I

Diesel Euro IV senza FAP

Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh

Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 senza valore

Diesel Euro O-I-II-III-IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa

particolato pari almeno a Euro IV

01 Ottobre **2024**

Benzina Euro II

Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh

Diesel Euro O-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa

particolato pari almeno a Euro IV

Diesel Euro V senza FAP

Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore

Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 Ottobre 2025

Benzina Euro III

01 Ottobre 2028

Benzina Euro IV

01 Ottobre **2030**

Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh

Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI

Diesel Euro VI*

*i veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI e i veicoli pesanti (N2-N3-M2-M3) di classe Euro VI sono derogati dalle limitazioni almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

Area W la nuova zona a traffico limitato

Attiva dal 25 febbraio 2019, da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30, esclusi i festivi

oltre a quelli che trasportano merci con lunghezza superiore ai 12 metri. Area B coincide con gran parte del territorio della città di Milano e limita l'accesso e la circolazione ai veicoli più inquinanti,



BONUS GIORNALIERI

divieto, un numero di bonus giornalieri per accedere e circolare in Area B. Affinché il nuovo provvedimento entri gradualmente nelle abitudini degli automobilisti, il Comune di Milano ha previsto, per i veicoli sottoposti al

| Non residenti nella città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo imprese con sede operativa fuori Milano registrazione associata alla Partita IVA autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo | Residenti della città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo Imprese con sede operativa a Milano registrazione associata alla Partita IVA autovelcoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo | BONUS GIORNALIERI: |
|--|--|---|
| GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i velcoli in divieto | GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i velcoli in divieto | 25-02-2019/ 24-02-2020 |
| GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi al 50 previa registrazione | GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi al 50 previa registrazione | Fino al 30•09•2020 |
| GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i velcoli in divieto previa registrazione | GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i velcoli in divieto previa registrazione | 1•10•2020/ 30•09•2021 |
| GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione | GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divisto previa registrazione | Successivi periodi 1•10•20xx 30•09•20xy |

Velcoli trasporto merci superiori a 12 metri

I proprietari dei veicoli che trasportano merci con lunghezza superiore ai 12 metri potranno godere di permessi di transito, dalla durata variabile, registrandosi ai servizio comune milano.it/areab, solo se la classe di alimentazione non rientra tra quelle soggette al divieto di accesso e circolazione

SANZIONI

sanzionato dagli organi competenti. Terminati i bonus in deroga al provvedimento, la circolazione o l'accesso è vietato al veicolo sottoposto al divieto, che verrà

REGISTRAZIONE AL SERVIZIO comune.milano.it/areab

Da subito, è consigliabile registrarsi al servizio comune milano. It/areab per tenere sotto controllo il numero di accessi già utilizzati Tale registrazione diventa obbligatoria nel caso si volesse godere delle successive deroghe, oltre ai 50 bonus giornalieri, da utilizzare entro il 24 febbraio 2020.

SANZIONI

dagli organi competenti. Nel caso in cui la necessaria registrazione non fosse stata effettuata, la circolazione o l'accesso è vietato al veicolo, che verrà sanzionato

ALTRE DEROGHE

Sono previste deroghe al divieto per alcune categorie, tra cui:

- · i velcoli con il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo, derogati 365 giorni all'anno, previa comunicazione della targa secondo le modalità consultabili su comune.milano.it > servizi on line > mobilità > servizi per le disabilità
- I veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita o dirette alle strutture di pronto soggetti che devono recarsi presso strutture site in Milano e a residenti in Milano che devono recarsi presso strutture esterne al Comune soccorso derogati dal divieto previa registrazione su comune milano.it/areab e richiesta di deroga entro le ore 24 del giorno successivo, riconosciuta a

Per conoscere i dettagli della disciplina Area B e le categorie per cui sono previste deroghe, per esaminare i calendari dei divieti, può rivolgersi all'infopoint o consultare li sito comune.milano.it/areab dove troverà anche gli atti e la normativa di riferimento.

Ferme restando le limitazioni e i divieti previsti dalla norma Regionale purché la movimentazione dei veicoli non integri violazione della



#MilanoCambiaAria